

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru adoptarea statutului personalului din Transport Public Regulat Urban si Metropolitan

Medicii și instructorii afirmă că reflexele și simțurile se pierd odată cu îmbătrânirea, iar șofatul la bătrânețe este riscant. Promovarea sănătății în sectorul transportului public urban și metropolitan necesită o abordare globală. Orice inițiativă ar trebui să ia în considerare factorii de risc pentru sănătatea și securitatea conducătorilor auto angajați în acest sector.

Este cunoscut faptul că șoferii de autobuz, de troleibuz și vatmanii din sectorul transportului public urban și metropolitan sunt expuși la numeroși factori de risc pentru sănătatea și securitatea angajatului, precum:

A. Condiții de muncă deosebite:

- șederi prelungite în poziții obositoare sau dureroase din cauza vibrațiilor la nivelul întregului organism, care suprasolicitează coloana vertebrală, membrele superioare și inferioare pe o perioadă îndelungată de timp. Gradul de suprasolicitare este accentuat și de opririle și pornirile dese generate de traficul din orașe, de situația stațiilor de îmbarcare și debarcare, precum și a carosabilului;
- suprasolicitare psihică din cauza numeroaselor situații înregistrate zilnic în condițiile traficului intens din orașele țării, situații în care conducătorul auto trebuie să ia o decizie imediată și impetuos corectă pentru a evita accidentele din trafic (alte autovehicule, pietoni), fără a pune în pericol siguranța și sănătatea călătorilor (bătrâni, copii, persoane cu dizabilități etc.) care folosesc mijloacele de transport în comun;
- risc de a dezvolta boli psihice din cauza unor evenimente, precum accidente rutiere cu victime, amenințări și agresiuni ale călătorilor;
- suprasolicitare vizuală în condiții de ploaie, ceață, amurg, zorii zilei, combinația luminilor din trafic cu iluminatul stradal și luminile din salonul autovehiculului condus;
- alți factori de stres, precum: temperaturile scăzute din timpul iernii sau caniculare de vară, imposibilitatea de a-și satisface la timp nevoile fiziologice;
- program de lucru prelungit și non-standard (conducătorii auto lucrează în schimburi, în schimbul de dimineață programul începe la orele 4.00, la schimbul de noapte programul se încheie la 1.30, iar un șofer conduce în medie 10 ore pe zi)
- program neregulat de masă, imposibilitatea de a mânca sănătos și în condiții de igienă.

B. Condiții de mediu nocive:

- monoxid de carbon (CO), dioxid de sulf (SO₂), monoxid de azot (NO)_x, azbest, hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), benzen, pulberi în suspensie;
- radiații cauzate de amplasarea pe fiecare mijloc de transport în comun a mai multor dispozitive de tip PIOS, GPS etc., care funcționează concomitent și permanent.

Cele mai frecvente probleme de sănătate raportate de șoferi și certificate prin rapoartele de analize efectuate periodic sunt durerile lombare, excesul de greutate, boli metabolice, afecțiuni cardiovasculare, respiratorii și stresul asociat locului de muncă. Rapoartele de monitorizare a sănătății angajaților existente în baza de date a fiecărui operator de transport în comun urban și metropolitan certifică creșterea incidenței, precum și agravarea acestor boli profesionale.

Numeroasele măsuri organizatorice adoptate la nivelul operatorilor de transport public urban nu au putut înlătura factorii de risc mai sus menționați. Acești factori de risc determină în mod categoric scăderea abilităților și a capacităților necesare pentru a transporta în condiții de siguranță călătorii, în special cu înaintarea în vârstă.

Date fiind argumentele expuse anterior, prezenta propunere legislativă are ca scop demararea procedurilor în vederea adoptării statutului personalului din Transport Public Regulat Urban și Metropolitan, incluzând noi reglementări ale vârstei de pensionare pentru: șoferii de autobuz, șoferii de troleibuz și vatmani din sectorul de transport public urban și metropolitan.

În numele inițiatorilor:

Dan-Răzvan Rădulescu – Deputat USR



LISTĂ SEMNĂTURI SUSTINĂTORI
LEGEA pentru adoptarea statutului personalului din Transport Public Regulat Urban și Metropolitan

NR.	PARLAMENTAR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1.	Rădulescu Ion-Rogea		USR
2.	WIENER ADRIAN		USR
3.	BOTEZ MIHAI - CĂTĂLIN		USR
4.	COSMA LARIKHA - CORINA		USR
5.	Rădeanu Bogdan		USR
6.	POPESCU NICOLAE - DANIEL		USR
7.	BENGA TUDOR UCRU		USR
8.	DINU NICOLETA RAMONA		USR
9.	ARȘU AZIN IOAN		USR
10.	IURĂȘIȚĂ CRISTINA		USR
11.	Cioba Vasile		PSD
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			